

ООО «ГеоСтрой»

**Муниципальный Заказчик – Администрация муниципального образования
«Сычёвский муниципальный округ» Смоленской области**

**Капитальный ремонт автодорожного моста через
р. Вазуза
по улице Луначарского в городе Сычевка**

**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ
ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта плани-
ровки территории. Пояснительная записка**

151-26/Г-ППТ-4

Москва 2026

ООО «ГеоСтрой»

Муниципальный Заказчик – Администрация муниципального образования
«Сычёвский муниципальный округ» Смоленской области

**Капитальный ремонт автодорожного моста через
р. Вазуза
по улице Луначарского в городе Сычевка**

**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ
ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка**

151-26/Г-ППТ-4

Руководитель обособленного
подразделения «Смоленская область»
ООО «ГеоСтрой»

А.В. Ангальт

Москва 2026

ООО «ИНЖТРАНСПРОФПРОЕКТ»

Заказчик – ООО «ГеоСтрой»

Капитальный ремонт автодорожного моста через р. Вазуза по улице Луначарского в городе Сычевка

ОСНОВНАЯ МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояс- нительная записка

151-26/Г-ППТ-4

Директор
ООО «ИНЖТРАНСПРОФПРОЕКТ»

Л.А. Щукина

ГИП
ООО «ИНЖТРАНСПРОФПРОЕКТ»

О.В. Куренев

«Капитальный ремонт автодорожного моста через реку Вазуза по улице Луначарского в городе Сычевка»

Содержание

№ п/п	Наименование	Страница
1	Содержание	2
2	Состав документации по планировке территории	3
	Пояснительная записка	4
3	1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории	5
4	2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов	13
5	3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	14
6	4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов	14
7	5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	15
8	6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	15
9	7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)	15
10	8. Ведомость координат характерных точек границ зон с особыми условиями использования территории подлежащих установлению в связи с размещением линейных объектов;	16
	Приложения	17
	Исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории	18

Состав документации по планировке территории

Номер раздела	Обозначение	Наименование
<i>Основная часть проекта планировки территории</i>		
1	151-26/Г-ППТ-1	Проект планировки территории. Графическая часть
2	151-26/Г-ППТ-2	Положение о размещении линейных объектов
<i>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</i>		
3	151-26/Г-ППТ-3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
4	151-26/Г-ППТ-4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
<i>Основная часть проекта межевания территории</i>		
1	151-26/Г-ПМТ-1	Проект межевания территории. Графическая часть
2	151-26/Г-ПМТ-2	Проект межевания территории. Текстовая часть
<i>Материалы по обоснованию проекта межевания территории</i>		
3	151-26/Г-ПМТ-3	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть
4	151-26/Г-ПМТ-4	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка

«Капитальный ремонт автодорожного моста через реку Вазуза по улице Луначарского в городе Сычевка»

Пояснительная записка

Пояснительная записка

1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

Метеорологические и климатические условия

Район проведения изысканий находится в зоне умеренно-континентального климата с хорошо выраженными сезонами года. Для данной территории характерно умеренно - теплое лето и холодная зима.

Район проведения изысканий находится в зоне умеренно-континентального климата с хорошо выраженными сезонами года. Для данной территории характерно умеренно - теплое лето и холодная зима.

Зона по влажности – нормальная [9].

Согласно СП 131.13330.2025 приложение «А» климатический район для строительства – II, климатический подрайон – IIВ. Согласно СП 34.13330.2021, приложение Б исследуемый район находится в пределах II дорожно-климатической зоны, подзона II1.

Территория участка изысканий в соответствии с данными справки Смоленского ЦГМС и СП 131.13330.2025 для метеостанции Вязьма (таблица 1.1) характеризуется следующими метеорологическими показателями:

Таблица 1.1 – Метеорологические показатели

Метеорологический показатель	метеостанция Вязьма		
	Смоленский ЦГМС (1991-2020)	СП 131.13330.2025 (1973-2022)	Принятые для проекта
Средняя многолетняя годовая температура воздуха, °С	5,4	5,0	5,0
Температура среднемесячная наиболее теплого месяца (июль), °С	18,1	17,6	17,6
Температура среднемесячная наиболее холодного месяца (январь), °С	минус 6,6	минус 7,5	минус 7,5
Абсолютный максимум температуры воздуха, °С	38,1	38,0	38,0
Абсолютный минимум температуры воздуха, °С	минус 36,3	минус 43,0	минус 43,0
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, 0,92, °С		минус 25	минус 25
Температура наиболее холодных суток, 0,98, °С		минус 32	минус 32
Сумма осадков за теплый период года, мм		470	470
Сумма осадков за холодный период года, мм		200	200
Суточный максимум осадков, мм		83	83
Максимальный суточный слой осадков 1% ВП, мм	82		82

«Капитальный ремонт автодорожного моста через реку Вазуза по улице Луначарского в городе Сычевка»

Средняя высота снежного покрова, см	21*		21
Расчетная высота снегового покрова 5% обеспеченности, см	61		61
Среднегодовая скорость ветра, м/с	2,8		2,8
Максимальная скорость ветра 1 раз в 20 лет, м/с	25		25
Преобладающее направление ветра	3	3	3
Продолжительность безморозного периода, дней	144		144
Средняя относительная влажность воздуха за год, %	79		79
Нормативная глубина промерзания, см	110		110
Среднее число дней с туманом	34		34
Среднее число дней с грозой	24		24
Среднее число дней с метелью	42		42
Среднее число дней с гололедом	11		11
Среднее число дней с изморозью	20		20

Температура воздуха.

Территория характеризуется своеобразным климатическим режимом, который формируется в процессе воздействия морского и континентального влияния. Район изысканий из-за своего географического положения находится под воздействием воздушных масс Атлантики, Арктического бассейна и воздушных масс, сформировавшихся над обширными континентальными территориями Евразии.

Среднегодовая температура воздуха имеет значение 5,0°C (1973-2022).

Период с отрицательными среднемесячными температурами воздуха продолжается с ноября по март. Январь – самый холодный месяц на территории исследуемого региона (средняя температура воздуха составляет минус 7,5°C). Абсолютный минимум температуры воздуха за последние 30 лет - минус 36,3°C, наблюдался в 2006 году, за весь период наблюдений - минус 43°C (1940).

Наиболее высокие температуры воздуха отмечаются в июле – самом теплом месяце (средняя температура воздуха – 17,6°C). Абсолютный максимум температуры воздуха составляет 38,1°C, наблюдался в 2010 году.

В таблице 1.2 представлены среднемноголетние значения температур воздуха по м/с Вязьма по данным СП 131.13330.2025, принимаемые в качестве расчетных.

Таблица 1.2 – Средние многолетние температуры воздуха (1973-2022), °C.

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII I	IX	X	XI	XII	ГО Д
Средняя	-7,5	-7,0	-2,0	5,7	12,2	15,9	17,6	16,0	10,5	4,8	-1,1	-5,4	5,0

В таблице 1.3 представлены средние и экстремальные значения температур воздуха по м/с Вязьма по данным справки. За последние 30 лет отмечается значительный рост средних и экстремальных температур воздуха.

«Капитальный ремонт автодорожного моста через реку Вазуза по улице Луначарского в городе Сычевка»

Таблица 1.3 – Средние и экстремальные температуры воздуха (1991-2020), °С.

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ГОД
Средняя	-6,6	-6,5	-1,5	6,1	12,5	16,0	18,1	16,4	11,0	5,1	-0,9	-4,9	5,4
Абсол. минимум	-34	-36	-26	-11	-4	-1	1	2	-5	-15	-28	-34	-36,3*
Абсол. максимум	9	8	19	28	31	32	38	38	30	25	16	10	38,1
* - абсолютный минимум за весь период наблюдений зафиксирован в 1940 году и составил минус 43°С													

Средняя максимальная температура наиболее жаркого месяца 23,6о С.

Средняя минимальная температура наиболее холодного месяца минус 15о С.

В отдельные годы в зависимости от погодных условий возможны отклонения от многолетнего среднего значения не только среди среднемесячных, но и средних годовых температур воздуха.

Температура воздуха холодного периода обеспеченностью 0,94 – минус 13°С.

Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92 - минус 29°С, 0,98 - минус 32°С. Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 - минус 25°С, 0,98 - минус 28°С.

Продолжительность периода со средней суточной температурой воздуха $\leq 0^{\circ}\text{C}$ составляет 136 суток (средняя температура воздуха минус 5,2°С).

Продолжительность периода со средней суточной температурой воздуха $\leq 8^{\circ}\text{C}$ составляет 209 суток (средняя температура воздуха минус 1,9°С).

Продолжительность периода со средней суточной температурой воздуха $\leq 10^{\circ}\text{C}$ составляет 228 суток (средняя температура воздуха минус 1,0°С).

Дата первого заморозка в воздухе наступает в среднем 29 сентября, дата последнего заморозка – 9 мая. Продолжительность безморозного периода: средняя 144 дня.

Температура почвы

Тепловой режим почв определяется в первую очередь такими общеклиматическими факторами, как атмосферная циркуляция, радиационный режим; кроме того, значительную роль играют форма рельефа, высота над уровнем моря.

В летний период на температуру верхних слоев почвы большое влияние оказывает механический состав, микрорельеф и степень увлажненности почвы; в зимнее время – толщина снежного покрова, тип почвогрунтов и состояние поверхности почвы.

По данным наблюдений средняя годовая температура поверхности почвы составляет 5,7°C (м/с Смоленск).

Ниже в таблице 1.3 приведены средняя месячная и годовая температура поверхности почвы, а также абсолютные максимумы и минимумы температуры почвы по м/с Смоленск.

Таблица 1.3 – Средняя месячная и годовая температура поверхности почвы, абсолютные максимумы и минимумы температуры поверхности почвы (м/с Смоленск), °C.

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ГО Д
Средняя	-8,1	-7,6	3,0	5,6	14,0	18,6	20,3	18,1	11,6	4,9	-0,8	-5,2	5,7
Абсол. минимум	-43,0	-39,5	-32,8	-19	-7	-1,3	1	0	-6	-14	-31,5	-36	-43
Абсол. максимум	8	9,2	23,5	38,3	50	60,3	53,6	52,2	43,6	29,4	15,5	9,7	60,3

Максимальная наблюденная глубина промерзания – 108 см (м/с Вязьма), минимальная – 27 см (м/с Смоленск).

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов рассчитана согласно СП 22.13330.2016 по данным м/с «Вязьма», с учетом безразмерного коэффициента $M_t=23,0$, определенного по данным СП 131.13330.2025.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов составляет:

- для крупнообломочных грунтов – 1,63 м;
- для песков гравелистых, крупных и средней крупности – 1,44 м;
- для супесей, песков мелких и пылеватых – 1,34 м;
- для суглинков и глин – 1.10 м.

Ветер.

Нормативное значение ветрового давления в районе расположения участка работ составляет 0,23 кПа, что соответствует ветровому району I (согласно табл. 11.1 СП 20.13330.2016).

Среднегодовая скорость ветра равна 2,8 м/с. Максимальные средние месячные значения скорости ветра приурочены к периоду установления зимнего антициклона (декабрь-январь) и составляют 3,2-3,3 м/с (таблица 1.4).

Таблица 1.4 – Среднемесячная и годовая скорость ветра, м/с

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII I	IX	X	XI	XII	ГО Д
Средняя	3,3	3,1	3,1	2,8	2,6	2,4	2,2	2,2	2,4	2,9	2,9	3,2	2,8

Ветровой режим района формируется под влиянием циркуляционных процессов и особенностей рельефа. В зимний период преобладают ветры южного, западного и юго-западного направлений, в летний период - западного. В переходные сезоны, весной и осенью отмечаются ветры неустойчивого направления, ветры юго-западных направлений сменяются северо-западными и юго-восточными.

Максимальная наблюдаемая скорость ветра составила по г. Смоленск 26 м/с (1 раз в 50 лет).

В таблице 1.5 приведена повторяемость направлений ветра и штилей.

Таблица 1.5 – Повторяемость направлений ветра и штилей (%), Вязьма

«Капитальный ремонт автодорожного моста через реку Вазуза по улице Луначарского в городе Сычевка»

Месяц	Направление ветра								Штиль
	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	
I	8	4	7	13	18	19	20	11	6
II	10	5	8	18	17	15	16	11	8
III	10	6	10	14	18	14	18	10	7
IV	12	10	12	15	14	12	14	11	9
V	16	11	11	11	13	11	15	12	11
VI	13	8	9	11	13	13	19	14	12
VII	15	10	10	10	12	11	18	14	14
VIII	12	9	10	10	13	12	20	14	13
IX	12	8	10	12	14	14	17	13	12
X	10	5	7	12	20	18	18	10	8
XI	6	4	9	16	23	16	18	8	7
XII	7	4	7	16	21	19	18	8	7
Год	11	7	8	13	16	15	18	11	10

Скорость ветра 5% обеспеченности – 7 м/с.

Поправка на рельеф местности -1.

Коэффициент стратификации – 160.

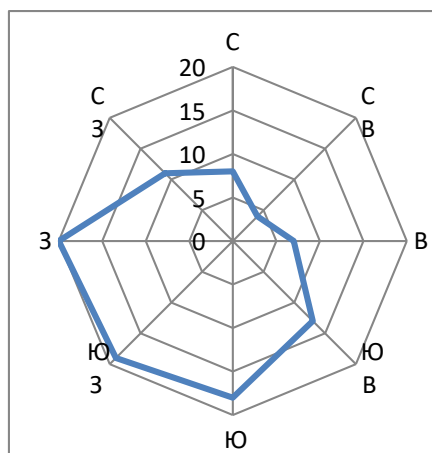


Рисунок 1.1 – Повторяемость различных направлений ветров (%) за январь, м/с Вязьма

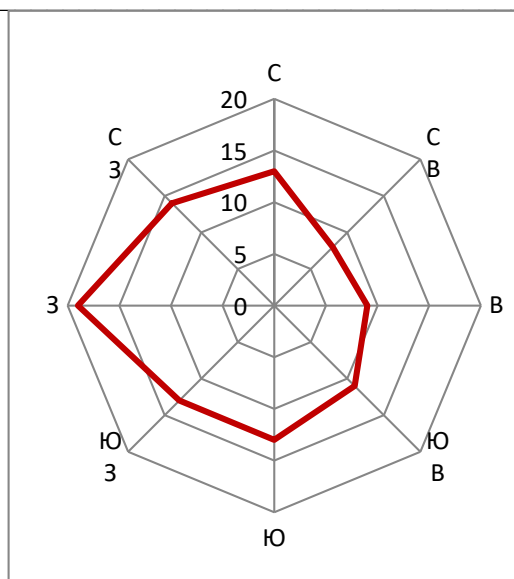


Рисунок 1.2 – Повторяемость различных направлений ветров (%) за июль, м/с Вязьма

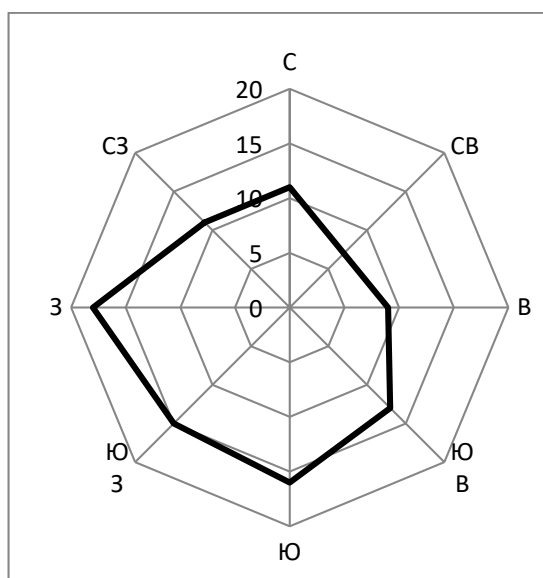


Рисунок 1.3 – Повторяемость различных направлений ветров (%) за год, м/с Вязьма

Осадки и влажность воздуха.

По условиям влажности исследуемый регион относится к зоне со значительным увлажнением, но в отдельные годы могут наблюдаться засухи. Средняя годовая относительная влажность воздуха составляет 79%. Наибольшее ее значение – 88-90% приходится на ноябрь-январь, наименьшее – 68-69% на апрель-май.

В таблице 1.6 приведена характеристика относительной влажности воздуха по м/с Вязьма, осадков по м/с Смоленск.

Наибольшей мощности снежный покров достигает в середине февраля и составляет в среднем 29 см. После январских снегопадов значительного увеличения высоты снежного покрова обычно не наблюдается вплоть до наступления оттепелей. Наибольшая средняя за зиму высота снежного покрова по м/с «Смоленск»: за многолетний период - 62 см, максимальная - 70 см. Максимальная высота снежного покрова вероятностью превышения 5% по м/с Вязьма составляет 61 см.

Атмосферные явления.

Таблица 1.9 – Среднее число дней с атмосферными явлениями

На изучаемой территории среднее число дней с гололедом – 10,8, с изморозью-20, обледенением всех видов-31. Наибольшее число дней с гололедом - 30, с изморозью - 30.

Данные о гололедных образованиях приведены в табл. 1.10.

Таблица 1.10 – Среднее число дней с обледением

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Гололед	2,6	1,4	0,7	0,1	-	-	-	-	-	0,4	2,1	3,5	10,8
Изморозь	5,2	4,8	2,4	0,3	-	-	-	-	-	0,2	2,4	4,8	20,1

Согласно СП 20.13330.2016 по толщине стенки гололеда участок изысканий относится к III району. Толщина стенки гололеда составляет 10 мм.

Согласно ПУЭ-7 по толщине стенки гололеда участок изысканий относится к III району. Нормативная толщина стенки гололеда на высоте 10 м над поверхностью земли составляет 20 мм.

Инженерно-геологические условия

По имеющимся данным, на территории г. Сычёвки развиты отложения четвертичной и каменноугольной системы. Комплекс четвертичных отложений сложен мореной Московского оледенения, древнеаллювиальными и покровными образованиями и представлены сверху вниз следующими породами:

Почти везде на водоразделе с поверхности залегают лёссовидные светло-жёлтые пылеватые суглинки мощностью до 3,5м.

В обнажениях и колодцах вскрывается красная и красновато-серая песчаная, валунная глина с мелкими валунами и гравием изверженных пород, представляющих собой морену Московского оледенения. Мощность морены от 1-3м. до 8-10м. Подстиляется она разнотернистыми песками с мелким гравием и галькой, мощность песков 2-3м.

На надпойменных террасах морена отсутствует. Они сложены древнеаллювиальными песками и глинами, переслаивающимися между собой. Мощность древнего аллювия здесь небольшая 10-12м. Пойма складывается современным песчано-глинистым аллювием, мощностью 3-4м.

Непосредственно под аллювием (древним и пойменным) залегают коренные породы, обнажающиеся в русле и обрывах коренных берегов рек. Общая мощность отложений четвертичного периода в черте города небольшая, не превышает 15-20м. На водоразделах и 8-12м. в долинах рек.

Под четвертичными отложениями находятся отложения Сепуховской свиты нижнего отдела каменноугольной системы, представленные серыми

«Капитальный ремонт автодорожного моста через реку Вазуза по улице Луначарского в городе Сычевка»

окременелыми, очень крепкими известняками с прослойками пестроцветных глин, мергеля и гравийно-галечного материала, мощность прослоек от 0,9 до 3,0м. Общая мощность известняков 41,3м.

По материалам разведочного бурения на уголь глубже залегают известняки с прослойками песков и глины Венёвской толщи, мощностью 8-10м. Под ними известняки Михайловской толщи, мощностью 20-25м., известняки и глина Алексинской толщи мощностью 25м. пески и глины с прослойками угля Тульской толщи общей мощностью 25-30м.

2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов.

Согласно положениям СП 34.13330.2012 при проектировании автомобильных дорог необходимо предусматривать минимальное нарушение сложившихся экологических, геологических, гидрогеологических и других естественных условий.

В целях максимально возможного сохранения имеющегося порядка землепользования и планировки территории, а также сохранения сложившихся экологических, гидрогеологических и других условий проектируемая автодорога проложена с учетом положения существующих дорог, населенных пунктов, рек, коммуникаций. Проектом разработана планировочная структура с учетом взаимосвязи с прилегающими территориями.

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автодороги) определена в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» и с учетом

необходимости размещения необходимых проектных решений (полос движения, тротуаров, водопропускных труб и т.д.).

3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В проекте не предусматриваются линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения, в связи с чем данные раздел не актуален.

4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Параметры застройки в отношении территории размещения проектируемого объекта не устанавливаются. В соответствии с ч.6 ст. 30 Градостроительного кодекса Российской Федерации, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства устанавливаются в градостроительном регламенте Правил землепользования и застройки для соответствующей территориальной зоны. Согласно ч. 4 ст. 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации, действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами

5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект,

строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории отсутствуют, в связи с чем данный раздел не разрабатывается.

6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Пересечения границы зоны планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют, в связи с чем данный раздел не разрабатывается.

7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами (с водотоками) настоящим проектом предусмотрены в силу присутствия этих объектов в границах проекта планировки.

Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами представлена в таблице № 2.

Таблица 2

Место пересечения		Наименование	Примечание
ПК	+		
1	51,13	река Вазуза	

8. Ведомость координат характерных точек границ зон с особыми условиями использования территории подлежащих установлению в связи с размещением линейных объектов

В проекте не предусматривается установление границ зон с особыми условиями использования территории подлежащих установлению в связи с размещением линейных объектов, в связи с чем данный раздел не актуален.

Приложения